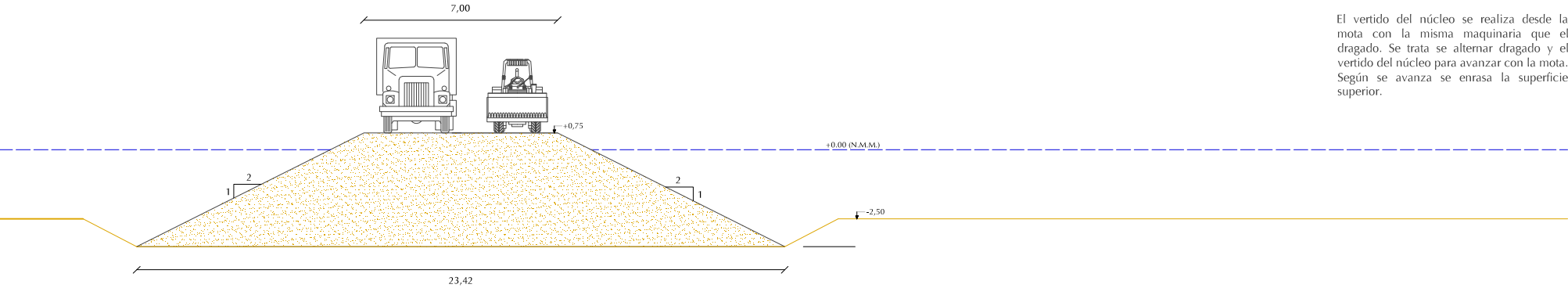


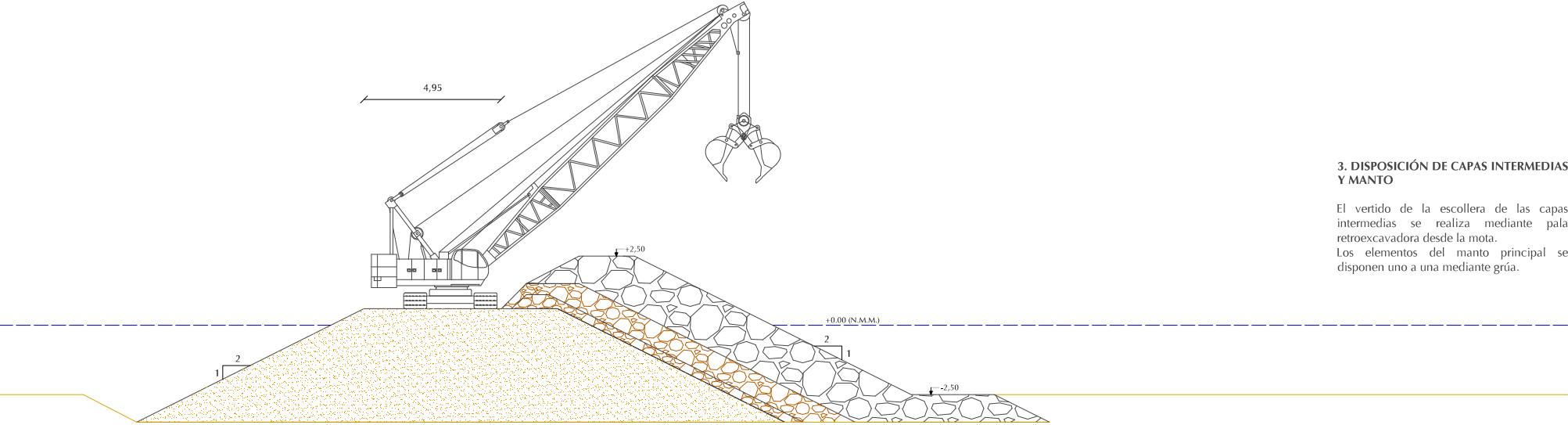
1. DRAGADO

El dragado se realiza desde la mota de trabajo mediante pala retroexcavadora. La pala descarga el material dragado sobre camiones bañera para transportar el material a vertedero.



2. VERTIDO DEL NÚCLEO

El vertido del núcleo se realiza desde la mota con la misma maquinaria que el dragado. Se trata se alternar dragado y el vertido del núcleo para avanzar con la mota. Según se avanza se enrasa la superficie superior.



3. DISPOSICIÓN DE CAPAS INTERMEDIAS Y MANTO

El vertido de la escollera de las capas intermedias se realiza mediante pala retroexcavadora desde la mota. Los elementos del manto principal se disponen uno a una mediante grúa.

Cotas en metros

		UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA			
		Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos			
TÍTULO:		PROYECTO BÁSICO DE AMPLIACIÓN Y MEJORA DEL PUERTO DEPORTIVO DE "LA GOLETA" (OLIVA, VALENCIA)			
AUTORES:		 García Irazo, Gonzalo	 Ibiza Parra, Miguel	 Martínez Baenas, Abraham	 Pérez Gil, Antonio
FECHA:		Junio, 2015			
ESCALA:		NOMBRE:			
Sin escala		PROCESO CONSTRUCTIVO CONTRADIQUE (I)			
PLANO:		16.1			